

- 1985 අංක 48 සහ 1987 අංක 28 දරන පනත් මගින් සංශෝධිත 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 4(1) සහ 14 වගන්ති සමඟ කියවිය යුතු 20 වගන්තිය යටතේ රෙගුලාසි

සම්බන්ධයෙන්

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාව

පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද්දේ

කාරක සභාවේ සභාපති

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා විසින්

2025 සැප්තැම්බර් මස 25 වැනි බ්‍රහස්පතින්දා

- 1985 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் இலக்க மற்றும் 1987 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலக்க சட்டங்கள் மூலம் திருத்தி அமைக்கப்பட்ட, 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு)ச் சட்டத்தின் 4(1) மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகளுடனும் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய அச்சட்டத்தின் 20 ஆவது பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள்

தொடர்பிலான

அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் அறிக்கை

குழுவின் தவிசாளர்

கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா அவர்களினால்

2025 செப்டெம்பர் மாதம் 25 ஆம் திகதி வியாழக்கிழமை

பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது

**Report of the**

**Committee on Public Finance**

on

- **Regulations under Section 20 read with Sections 4(1) and 14 of the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969 as amended by Acts, No. 48 of 1985 and No. 28 of 1987 of the aforesaid Act**

Presented to Parliament

by

**The Hon. (Dr.) Harsha de Silva**

**Chair of the Committee**

Thursday, the 25<sup>th</sup> of September 2025

කාරක සභාවේ වාර්තාව

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව 2025 සැප්තැම්බර් මස 23 වැනි දින පැවැත් වූ එහි රැස්වීමේ දී පහත සඳහන් අයවැය රෙගුලාසි සලකා බලන ලදී:

- 1985 අංක 48 සහ 1987 අංක 28 දරන පනත් මගින් සංශෝධිත 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 4(1) සහ 14 වගන්ති සමඟ කියවිය යුතු 20 වගන්තිය යටතේ රෙගුලාසි (2025 අගෝස්තු 15 දිනැති අංක 2449/60 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද සහ 2025 සැප්තැම්බර් 12 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදු වූ කාරක සභාවට යොමු කරන ලද)

කාරක සභාව විසින් සලකා බැලූ දිනය: 2025 සැප්තැම්බර් මස 23

වේලාව : ප.ව. 2.00

පැමිණි රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභා සභිකයන්

1. ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා, පා.ම., (සභාපති)
2. ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා, පා.ම.,
3. ගරු රවී කරුණානායක මහතා, පා.ම.,
4. ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා, පා.ම.,
5. ගරු අජිත් අගලකඩ මහතා, පා.ම.,
6. ගරු එම්.කේ.එම්. අස්ලම් මහතා, පා.ම.,
7. ගරු නිමල් පලිභේන මහතා, පා.ම.,
8. ගරු නීතිඥ වික්‍රාල් ප්‍රනාන්දු මහතා, පා.ම.,
9. ගරු විජේසිරි බස්නායක මහතා, පා.ම.,
10. ගරු කිළිණ සමරකෝන් මහතා, පා.ම.,
11. ගරු වම්පික හෙට්ටිආරච්චි මහතා, පා.ම.,
12. ගරු නිශාන්ත ජයවීර මහතා, පා.ම.,

හැඳින්වීම

සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ වේගවත් සංවර්ධනයක් ඇති කිරීම සඳහා අත්‍යවශ්‍ය ප්‍රවාහන පහසුකම් සැලසීම සඳහා වූ 2024 අප්‍රේල් මස 01 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ප්‍රකාරව, සංචාරක විෂය භාර අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් විසින් නිකුත් කරන ලද " වාහන ආනයන බලපත්‍රයක් " යටතේ සංචාරකයින් ප්‍රවාහනයේ සෘජු භාවිතය සඳහා පමණක් කුඩා ප්‍රමාණයේ බස් රථ හා බස් රථ 250ක් සහ වෑන් රථ 750ක් (SUV සහ කාර් හැර ආසන 6-15 ප්‍රමාණයක් ඇති ස්ලයිඩින් දොරවල් සහිත වෑන් රථ) ඇතුළුව නවීන මෝටර් රථ 1,000ක් ආනයනය කිරීම සඳහා අවසර ලබා දෙමින් 2024 අංක 07 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) රෙගුලාසි, 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ පනවා 2024 මැයි මස 17 දිනැති අංක 2384/34 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද අතර මෙම රෙගුලාසි 2025 ජුනි මස 30 දක්වා බලාත්මක විය.

ඉහත කී කාල සීමාව 2025 සැප්තැම්බර් මස 30 දක්වා දීර්ඝ කිරීමට යෝජනා කරමින් විදේශ කටයුතු, විදේශ රැකියා සහ සංචාරක අමාත්‍යාංශය ඉදිරිපත් කළ 2025 ජූලි 24 දිනැති අංක 25/1339/807/016-1 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය පිළිබඳව 2025 අගෝස්තු 04 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය මගින් එකී සංදේශය සඳහා වන මුදල්, ක්‍රම සම්පාදන සහ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ නිරීක්ෂණ වල දක්වා ඇති කොන්දේසි වලට යටත්ව 2024 අංක 07 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) රෙගුලාසිවල වලංගු කාලය 2025-07-01 දින සිට 2025-09-30 දින දක්වා මාස 03 ක කාලයකින් දීර්ඝ කිරීමට අවසර ලබාදෙන ලදී. ඒ අනුව, ඉහත සඳහන් අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය බලාත්මක කිරීම සඳහා 2025 අංක 07 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) රෙගුලාසි, 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ පනවා 2025 අගෝස්තු මස 15 දිනැති අංක 2449/60 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී.

කාරක සභාවේ නිරීක්ෂණ සහ නිර්දේශ

1. ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය (SLTDA) මෙම වසරේදී සංචාරකයින්ගේ පැමිණීම මිලියන 2.3 ඉක්මවනු ඇතැයි අපේක්ෂා කරන බව කාරක සභාව නිරීක්ෂණය කළාය. අනාගත සැලසුම් සහ සංවර්ධන දෘෂ්ටිකෝණයකින්, ඉහළ මට්ටමේ සංචාරකයින් ආකර්ෂණය කර ගැනීම සඳහා සංචාරක වාහන බලඇණිය වරින් වර වැඩිදියුණු කිරීම අවශ්‍ය බව අවධානයට ලක් විය.
2. 2030 දක්වා සංචාරක පැමිණීම් පුරෝකථනයේදී, සාමාන්‍ය මට්ටමින් වියදම් දරන සහ ඉහළ මට්ටමින් වියදම් දරන සංචාරකයින් අතර සුදුසු සමතුලිතත්වය පවත්වා ගැනීම අත්‍යවශ්‍ය වන බවත්, එම අරමුණ සාක්ෂාත් කිරීම සඳහා වාහන බලඇණිය නවීකරණය කිරීම පූර්ව අවශ්‍යතාවයක් බවත් කාරක සභාව තවදුරටත් නිරීක්ෂණය කළාය. සංචාරක අරමුණු සඳහා වාහන ආනයනය කිරීම සඳහා අභ්‍යන්තරව සහාය දැක්වීමේ හැකියාව පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය ගවේෂණය කරමින් සිටින බව කාරක සභාව තවදුරටත් නිරීක්ෂණය කළාය. ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය සලකා බලනු ලබන එක් යෝජනාවක් නම්, ආනයනකරුවන්ට වසර තුනක

කාලයක් තුළ අර්ධ මූල්‍ය ආධාර සැපයීම සඳහා සංචාරක සංවර්ධන බදු (TDL) අරමුදල භාවිතා කිරීම, එමඟින් සාධාරණ නව වාහන සංඛ්‍යාවක් හඳුන්වාදීම සහතික කිරීමයි.

3. කාබන් විමෝචනය අඩු කිරීම සහ තිරසාර සංචාරක ගමනාන්තයක් ලෙස ශ්‍රී ලංකාවේ සන්නාමකරණය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා දෙමුහුන් සහ විදුලි වාහන හඳුන්වාදීම පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් අවධාරණය කරන බව කාරක සභාව නිරීක්ෂණය කළාය. එපමණක් නොව, SLTDA හෝ “Sri Lanka Tourism” (ශ්‍රී ලංකා සංචාරක) අනන්‍යතාවය සහිත වාහන සන්නාමගත කිරීම දෘශ්‍යතාව සහ ප්‍රවර්ධන වටිනාකම වැඩි දියුණු කිරීමේ අවස්ථාවක් ලෙස සලකනු ලැබීය.
4. ආදායම් උත්පාදනය සහ සංචාරක අංශයේ සංවර්ධනය සඳහා සංචාරක සංවර්ධන බද්දේ (TDL) සම්පූර්ණ එකතු කිරීම අත්‍යවශ්‍ය වන බැවින්, එය මහජන අධීක්ෂණයේ තීරණාත්මක අංගයක් බව කාරක සභාව නිරීක්ෂණය කළාය. ඒ අනුව, වාර්ෂික එකතු කිරීමේ ඉලක්කය, එකතු කරන ලද සත්‍ය මුදල, කිසියම් හිඟයක් ඇත්නම් ඒ පිළිබඳව, එවැනි හිඟයක් ඇතිවීමට හේතු සහ එය විසඳීම සඳහා ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන පියවර නිශ්චිතව දක්වමින් සංචාරක සංවර්ධන බද්ද (TDL) පිළිබඳ සවිස්තර වාර්තාවක් කාරක සභාව වෙත යොමු කරන ලෙස කාරක සභාව ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරියට නියම කළාය. සංචාරක අංශයේ සම්පත් නිසි අධීක්ෂණය, වගවීම සහ ඵලදායී කළමනාකරණය සහතික කිරීම සඳහා මෙම වාර්තාව නියමිත කාල රාමුව තුළ ඉදිරිපත් කළ යුතු බව කරක සභාව අවධාරණය කළාය.
5. සංචාරක පැකේජ, හෝටල් සහ ප්‍රවාහනය සඳහා ඇතැම් සංචාරක ගෙවීම් ශ්‍රී ලංකාවෙන් පිටත සිදු කිරීම සම්බන්ධ ගැටළු පිළිබඳ කාරක සභාව නිරීක්ෂණය කළ අතර එමඟින් සැබෑ විදේශ විනිමය ගලා ඒම් අඩු විය හැකිය. සංචාරකයින් සංඛ්‍යාව සහ ඔවුන් රැඳී සිටින කාලය ඇතුළුව සේවා සපයන්නන්ගෙන් රැස් කරන ලද දත්ත මත පදනම්ව, සංචාරකයකු වාර්තාගත ඇමරිකානු ඩොලර් 174 ක වත්මන් සාමාන්‍ය දෛනික වියදමක් ශ්‍රී ලංකාව තුළ සිදු කරන බව ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය පැහැදිලි කළේය. සංචාරක නියෝජිතයින්ගේ බලපත්‍ර ලබා දීමේදී ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය දැඩි ක්‍රියාමාර්ග ගන්නා බව කාරක සභාව තවදුරටත් නිරීක්ෂණය කළාය. සංචාරක ක්‍රියාකාරකම් වලින් ලැබෙන ආදායම ශ්‍රී ලංකා බැංකු ගිණුම් හරහා යොමු කිරීම සහතික කිරීම සහ සම්පූර්ණ ලියාපදිංචිය ලබා දීමට පෙර අවම වශයෙන් මාස තුනක්වත් නියෝජිතයාගේ කාර්ය සාධනය අධීක්ෂණය කිරීම මෙයට ඇතුළත් වේ.

#### කාරක සභාවේ තීරණය

කරුණු සලකා බැලීමෙන් පසුව, 1985 අංක 48 සහ 1987 අංක 28 දරන පනත් මගින් සංශෝධිත 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 4(1) සහ 14 වගන්ති සමඟ කියවිය යුතු 20 වගන්තිය යටතේ රෙගුලාසි සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාව එකඟතාවය පළ කළ අතර, ඒ පිළිබඳ රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාව, 2025 සැප්තැම්බර් මස 25 වැනි දින කාරක සභාවේ සභාපති ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා විසින් පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු බවට තීරණය කළාය.

## குழு அறிக்கை

அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு 2025 செப்டெம்பர் மாதம் 23 ஆம் திகதி நடைபெற்ற அதன் கூட்டத்தில் கீழே குறிப்பிடப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டைக் கவனத்திற் கொண்டது:

- 1985 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் இலக்க மற்றும் 1987 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலக்க சட்டங்கள் மூலம் திருத்தி அமைக்கப்பட்ட, 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு)ச் சட்டத்தின் 4(1) மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகளுடனும் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய அச்சட்டத்தின் 20 ஆவது பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள்

(2025 ஆகஸ்ட் 15 ஆம் திகதிய 2449/60 ஆம் இலக்க அதி விசேட வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்ட மற்றும் 2025 செப்டெம்பர் 12 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டதன் பின்னர் குழுவுக்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட்டது.)

குழுவினால் பரிசீலிக்கப்பட்ட திகதி: 2025 செப்டெம்பர் மாதம் 23

நேரம் : பி.ப. 2.00

### சமூகமளித்த அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் உறுப்பினர்கள்

1. கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா, பா.உ., (தவிசாளர்)
2. கௌரவ சட்டத்தரணி ரஹ் ஹகீம், பா.உ.,
3. கௌரவ ரவி கருணாநாயக்க, பா.உ.,
4. கௌரவ ஹர்ஷன ராஜகருணா, பா.உ.,
5. கௌரவ அஜித் அகலகட, பா.உ.,
6. கௌரவ எம்.கே.எம். அஸ்லம், பா.உ.,
7. கௌரவ நிமல் பலிஹேன, பா.உ.,
8. கௌரவ சட்டத்தரணி சித்ரால் பெர்னாந்து, பா.உ.,
9. கௌரவ விஜேசிரி பஸ்நாயக்க, பா.உ.,
10. கௌரவ திலிண சமரகோன், பா.உ.,
11. கௌரவ சம்பிக ஹெட்டிஆரச்சி, பா.உ.,
12. கௌரவ நிஷாந்த ஜயவீர, பா.உ.,

### அறிமுகம்

சுற்றுலாத் துறையில் விரைவான வளர்ச்சியை ஏற்படுத்துவதற்காக அத்தியாவசிய போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குவதற்கான 2024 ஏப்ரல் மாதம் 01 ஆம் திகதிய அமைச்சரவைத் தீர்மானத்திற்கு அமைய, சுற்றுலாத் துறைக்குப் பொறுப்பான அமைச்சின் செயலாளர் அவர்களால் வெளியிடப்பட்ட "வாகன இறக்குமதி அனுமதிப்பத்திரத்தின்" கீழ் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கான போக்குவரத்தின் நேரடிப் பயன்பாட்டிற்கு மாத்திரம் 250 சிறிய ரக பஸ்களும் மற்றும் பஸ்களும் 750 வேன் வண்டிகளும் (SUV மற்றும் கார்கள் தவிர 6-15 ஆசனங்களைக் கொண்ட ஸ்லைடின் கதவுகளைக் கொண்ட வேன்கள்) உட்பட 1,000 நவீன மோட்டார் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்வதற்கு அனுமதி வழங்கி 2024 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) ஒழுங்குவிதிகள், 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் கீழ் விதிக்கப்பட்டு 2024 மே மாதம் 17 ஆம் திகதிய 2384/34 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்டதோடு, இந்த ஒழுங்குவிதிகள் 2025 ஜூன் மாதம் 30 ஆம் திகதி வரை அமுலில் இருந்தது.

மேற்கூறப்பட்ட கால எல்லையை 2025 செப்டெம்பர் மாதம் 30 ஆம் திகதி வரை நீடிப்பதற்கு முன்மொழிந்து, வெளிநாட்டிலுயல்கள், வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு மற்றும் சுற்றுலா அமைச்சர் அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 2025 யூலை 24 ஆம் திகதிய 25/1339/807/016-1 ஆம் இலக்க அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனம் தொடர்பில் 2025 ஆகஸ்ட் 04 ஆம் திகதிய அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின் மூலம் மேற்படி விஞ்ஞாபனத்திற்கான நிதி, திட்டமிடல் மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சர் அவர்களின் அவதானிப்புக்களில்

குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டு, 2024 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) ஒழுங்குவிதிகளின் செல்லுபடியாகும் காலம் 2025-07-01 ஆம் திகதி முதல் 2025-09-30 ஆம் திகதி வரையான 03 மாத காலத்திற்கு நீடிப்பதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டது. அதற்கிணங்க, மேற்கூறப்பட்ட அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தை அமுல்படுத்துவதற்காக, 2025 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) ஒழுங்குவிதிகள், 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் கீழ் விதிக்கப்பட்டு 2025 ஆகஸ்ட் மாதம் 15 ஆம் திகதிய 2449/60 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்டன.

#### **குழுவின் அவதானிப்புக்கள் மற்றும் விதர்ப்புகள்**

1. இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (SLTDA) இந்த ஆண்டு சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகை 2.3 மில்லியனைத் தாண்டும் என எதிர்பார்ப்பதாகக் குழு அவதானித்தது. எதிர்காலத் திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்தி நோக்கில், உயர்மட்ட சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கவருவதற்காக சுற்றுலா வாகனங்களின் தொகுதியை அவ்வப்போது மேம்படுத்துவது அவசியம் என கவனம் செலுத்தப்பட்டது.
2. 2030 ஆம் ஆண்டுக்கான சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகைக்கான முன்கணிப்பில், சராசரி செலவினம் செய்யும் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கும், அதிக செலவு செய்யும் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கும் இடையில் பொருத்தமான சமநிலையைப் பேணுவது இன்றியமையாதது எனவும், அந்த நோக்கத்தை அடைவதற்கு வாகனத் தொகுதியை நவீனமயமாக்குவது ஒரு முன்தேவைப்பாடு எனவும் குழு மேலும் அவதானித்தது. சுற்றுலா நோக்கங்களுக்காக வாகனங்களை இறக்குமதி செய்வதற்கு உள்நாட்டில் ஆதரவளிக்கும் சாத்தியக்கூறுகள் குறித்தும் இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஆராய்ந்து வருவதாகவும் குழு மேலும் அவதானித்தது. இறக்குமதியாளர்களுக்கு மூன்று வருட காலப்பகுதியில் பகுதியளவு நிதி உதவியை வழங்குவதற்காக சுற்றுலா அபிவிருத்தி வரி (TDL) நிதியத்தைப் பயன்படுத்துவதானது, நியாயமான எண்ணிக்கையிலான புதிய வாகனங்களை அறிமுகப்படுத்துவதை உறுதி செய்யும் என்பது இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஆராயும் ஒரு முன்மொழிவாகும்.
3. காபன் வெளியேற்றத்தைக் குறைப்பதற்கும், நிலைபேறான சுற்றுலாத் தலமாக இலங்கையின் வர்த்தகநாமத்தைப் பலப்படுத்துவதற்கும், கலப்பின மற்றும் மின்சார வாகனங்களை அறிமுகப்படுத்துவதில் இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகாரசபை வலியுறுத்தி வருவதை குழு அவதானித்தது. அத்துடன், SLTDA அல்லது "Sri Lanka Tourism" (இலங்கை சுற்றுலா) அடையாளத்தைக் கொண்ட வாகனங்களுக்கு வர்த்தகநாமமிடுதல், காணக்கூடிய தன்மையையும், ஊக்குவிப்புப் பெறுமதியையும் மேம்படுத்துவதற்கான ஒரு சந்தர்ப்பமாகக் கருதப்பட்டது.
4. வருமான உருவாக்கத்திற்கும் சுற்றுலாத் துறையின் அபிவிருத்திக்கும் சுற்றுலா அபிவிருத்தி வரியின் (TDL) முழுமையான சேகரிப்பு இன்றியமையாததாக இருப்பதால், அது பொதுமக்களின் மேற்பார்வையின் ஒரு முக்கியமான கூறு என குழு அவதானித்தது. அதற்கமைய, வருடாந்த சேகரிப்பு இலக்கு, சேகரிக்கப்பட்ட உண்மைத் தொகை, ஏதேனும் பற்றாக்குறைகள் இருப்பின் அது தொடர்பான விடயங்கள், அத்தகைய பற்றாக்குறைக்கான காரணங்கள், மற்றும் அதனைத் தீர்ப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் என்பவற்றை தெளிவாகக் குறிப்பிட்டு சுற்றுலா அபிவிருத்தி வரி (TDL) தொடர்பான விரிவான அறிக்கையொன்றை குழுவிடம் சமர்ப்பிக்குமாறு இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு குழு பணித்தது. சுற்றுலாத் துறையின் வளங்களை சரியான முறையில் மேற்பார்வையிடல், பொறுப்புக்கூறல், மற்றும் பயன்மிகு முகாமைத்துவம் ஆகியவற்றை உறுதி செய்வதற்காக இந்த அறிக்கை உரிய காலப்பகுதிக்குள் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும் என குழு வலியுறுத்தியது.
5. சுற்றுலாப் பெக்கேஜ்கள், ஹோட்டல்கள், மற்றும் போக்குவரத்து என்பவற்றுக்கான சில கொடுப்பனவுகள் இலங்கைக்கு வெளியில் செலுத்தப்படுவது தொடர்பான பிரச்சினைகளை குழு அவதானித்தது. இதனால் உண்மையான அந்நியச் செலாவணி வருகை குறையக்கூடும். சுற்றுலாப் பயணிகளின் எண்ணிக்கை, மற்றும் அவர்கள் தங்கியிருக்கும் காலம் என்பன உட்பட சேவை வழங்குநர்களிடமிருந்து சேகரிக்கப்பட்ட தரவுகளின் அடிப்படையில், அறிக்கையிடப்பட்ட தற்போதைய சராசரி தினசரி செலவாக 174 அமெரிக்க டொலர்கள் அறிக்கையிடப்பட்ட சராசரி செலவாக இலங்கையில் மேற்கொள்ளப்படுவதாக இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகாரசபை தெளிவுபடுத்தியது. சுற்றுலா முகவர்களின் அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குவதில் இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகாரசபை கடுமையான நடவடிக்கைகளை

மேற்கொள்வதாகவும் குழு மேலும் அவதானித்தது. சுற்றுலா நடவடிக்கைகளில் இருந்து கிடைக்கும் வருமானம் இலங்கை வங்கிக் கணக்குகள் மூலம் செலுத்தப்படுவதை உறுதி செய்வதும், முழுமையான பதிவு வழங்கப்படுவதற்கு முன்னர் குறைந்தபட்சம் மூன்று மாதங்களுக்கு முகவரின் செயலாற்றுகையை அவதானிப்பதும் இதில் அடங்கும்.

### **குழுவின் தீர்மானம்**

விடயங்கள் பரிசீலனை செய்யப்பட்டதன் பின்னர், 1985 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் இலக்க மற்றும் 1987 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலக்க சட்டங்கள் மூலம் திருத்தி அமைக்கப்பட்ட, 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு)ச் சட்டத்தின் 4(1) மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகளுடனும் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய அச்சட்டத்தின் 20 ஆவது பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள் சம்பந்தமாக குழு இணக்கத்தை வெளிப்படுத்தியதுடன், அது குறித்த அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் அறிக்கை, 2025 செப்டெம்பர் மாதம் 25 ஆம் திகதி குழுவின் தவிசாளர் கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா அவர்களால் பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும் எனத் தீர்மானித்தது.

### **Report of the Committee**

**The Committee on Public Finance at its meeting held on 23<sup>rd</sup> September 2025 considered the following Regulations;**

- **Regulations under Section 20 read with Sections 4(1) and 14 of the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969 as amended by Acts, No. 48 of 1985 and No. 28 of 1987 of the aforesaid Act.**  
(Published in the Gazette Extraordinary No. 2449/60 dated 15<sup>th</sup> August 2025 and presented to Parliament on 12<sup>th</sup> September 2025 and referred to the Committee)

**Date Considered by the Committee:** 23<sup>rd</sup> September 2025

**Time:** 2.00 p.m.

### **Members of the Committee on Public Finance Present**

1. Hon. (Dr.) Harsha de Silva, M.P., (Chair)
2. Hon. Rauff Hakeem, Attorney at Law, M.P.,
3. Hon. Ravi Karunanayake, M.P.,
4. Hon. Harshana Rajakaruna, M.P.,
5. Hon. Ajith Agalakada, M.P.,
6. Hon. M.K.M. Aslam, M.P.,
7. Hon. Nimal Palihena, M.P.,
8. Hon. Chithral Fernando, Attorney at Law, M.P.,
9. Hon. Wijesiri Basnayake, M.P.,
10. Hon. Thilina Samarakoon, M.P.,
11. Hon. Champika Hettiarachchi, M.P.,
12. Hon. Nishantha Jayaweera, M.P.,

### **Introduction**

The Imports and Exports (Control) Regulations No. 07 of 2024, has been promulgated under the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969, and published in the Gazette Extraordinary No. 2384/34 dated May 17, 2024, allowing the importation of 1,000 Nos. of Brand New motor vehicles including 250 Mini Coaches and Buses, and 750 Vans (6-15 seats with sliding doors excluding SUVs and Cars) under a "Vehicle Import Permit"

pursuant the decision of Cabinet of Ministers dated April 01, 2024, titled "Providing Essential Transport Facilities for Rapid Development in the Tourism Sector" and these regulations were in effect until June 30, 2025.

By the decision of the Cabinet of Minister dated August 04, 2025 on the Cabinet Memorandum No. 25/1339/807/016-1 dated July 24, 2025, submitted by the Minister of Foreign Affairs, Foreign Employment and Tourism, proposing to extend the aforementioned time period until September 30, 2025, permission has been granted to extend the validity period of Import and Export (Control) Regulations No. 07 of 2024 for a period of 03 months from 01-07-2025 to 30-09-2025, subject to the conditions specified in the observations of the Ministry of Finance, Planning and Economic Development on the aforesaid cabinet memorandum. Accordingly, the Imports and Exports (Control) Regulations No. 07 of 2025, has been promulgated under the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969, and published in Gazette Extraordinary No. 2449/60 dated August 15, 2025, giving effect to the decision of the Cabinet of ministers referred above.

### **Observations and the Recommendations of the Committee**

1. The Committee observed that the Sri Lanka Tourism Development Authority (SLTDA) expects tourist arrivals to exceed 2.3 million in the current year. It was noted that, from a future planning and development perspective, the tourism vehicle fleet requires periodic upgrading in order to attract high-end tourists.
2. The Committee further observed that, in projecting tourist arrivals towards 2030, maintaining an appropriate balance between average-spending and high-spending tourists would be essential, and that upgrading the vehicle fleet is a prerequisite to achieving this objective. The Committee further observed that, SLTDA is also exploring the possibility of internally supporting the importation of vehicles for tourism purposes. One proposal under consideration is to utilize the Tourism Development Levy (TDL) Fund to provide partial financial support to importers over a three-year period, thereby facilitating the introduction of a reasonable number of new vehicles.
3. The Committee was also observed emphasis of SLTDA on introducing hybrid and electric vehicles to reduce carbon emissions and strengthen Sri Lanka's branding as a sustainable tourism destination. Moreover, branding the vehicles with the SLTDA or "Sri Lanka Tourism" identity was seen as an opportunity to enhance visibility and promotional value.
4. The Committee observed that the performance of the Tourism Development Levy (TDL) constitutes a critical aspect of public oversight, as its full collection is essential for revenue generation and the development of the tourism sector. The Committee directed that SLTDA furnish a detailed report on the TDL, specifying the annual collection target, the actual amount collected, any shortfall, the reasons for such shortfall, and the measures being implemented to address it. The Committee emphasized that this report should be submitted within the stipulated timeframe to ensure proper oversight, accountability, and effective management of tourism sector resources.
5. The Committee observed concerns that some tourist payments for packages, hotels, and transport may be made outside Sri Lanka, potentially reducing the actual foreign exchange inflows. The Sri Lanka Tourism Development Authority (SLTDA) clarified that the reported current average daily expenditure per tourist of USD 174 reflects expenditure within Sri Lanka, based on data collected from service providers, including the number of tourists and their length of stay. The Committee further observed that SLTDA enforces strict measures during the licensing of travel agents. This includes ensuring that income from tourist activities is routed through Sri Lankan bank accounts, and monitoring the agent's performance for at least three months before granting full registration.

### **Decision of the Committee**

After consideration, the Committee agreed with the **Regulations under Section 20 read with Sections 4(1) and 14 of the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969 as amended by Acts, No. 48 of 1985 and No. 28 of 1987 of the aforesaid Act** and decided that the Report of the Committee on Public Finance thereon be presented to Parliament on the 25<sup>th</sup> of September, 2025, by the Hon. (Dr.) Harsha de Silva Chair of the Committee.

**Officials Present**

**Ministry of Finance, Planning and Economic Development**

Mr. H.C. Dilip Silva – Deputy Secretary to the Treasury

***Department of Trade and Investment Policy***

Mrs. I.J. Abeyratne – Additional Director General

Mr. D.M.A. Dasanayaka – Tariff Analyst

***Department of Imports and Exports Control***

Mr. Mohan Wijerathna – Controller

***Department of Customs***

Mr. M.K.S.P. Jayawardana – Additional Director General

Mr. A.W.M. Azam – Deputy Director of Customs

**Ministry of Foreign Affairs, Foreign Employment and Tourism**

Mr. S.L. Naseer – Additional Secretary (Development), Tourism section

Ms. Sureka Hapuarachchi – Chief Finance Officer, Tourism section

***Sri Lanka Tourism Development Authority***

Dr. Prasad Jayasuriya – Director, Tourism Planning and Development

Ms. Tharanga Rupasinghe – Director, Standards & Quality Assurance